

PRAVIDLA 31. ROČNÍKU CELOSTÁTNÍ ODBORNÉ SOUTĚŽE

AUTOOPRAVÁŘ JUNIOR 2026

Kategorie: Automechanik

Autotronik

Karosář

Autolakýrník

EV technik



FINÁLE SOUTĚŽE

Termín: 30. března - 1. dubna 2026

Místo: Service Training Center ŠKODA AUTO a.s., Kosmonosy
Servisní centrum ŠKODA AUTO a.s., Kosmonosy



Automechanik



Karosář



Autotronik



Autolakýrník



EV technik

I. Cíl soutěže

1. Hlavním cílem soutěže je systémová motivace žáků středních škol s výukou autooborů.
2. Dalším cílem pořádání soutěže je propagace technických oborů a rozvoj spolupráce mezi budoucími zaměstnavateli žáků a středními školami v České republice.
3. V rámci tříkolové soutěže probíhá také porovnání znalostí a dovedností soutěžících a navázání spolupráce mezi vyučujícími a žáky jednotlivých škol.

II. Vyhlášovatel soutěže

1. Vyhlášovatelem soutěže Autoopravář junior je Svaz prodejců a opravářů motorových vozidel České republiky (dále jen SAČR).
2. Soutěž je zařazena do CzechSkills – národní značka odborných a profesních oborových soutěží v moderních i tradičních oborech, propůjčovaná Národním centrem CzechSkills při HK ČR.
3. Kategorie Automechanik, Karosář a Autolakýrník jsou zařazeny do přehlídky České ručičky.

III. Organizátor soutěže

1. Organizátory soutěže jsou pilotní školy s výukou autooborů z jednotlivých krajů ČR, hlavním organizátorem je Integrovaná střední škola automobilní Brno.
2. Název soutěže a logo může být použito pouze pro účely výše uvedené soutěže.
3. Pravidla soutěže pro daný ročník stanovují organizátoři po vyhodnocení minulého ročníku.



IV.

Struktura soutěže

1. Kategorie Automechanik, Karosář a Autolakýrník jsou určeny pro žáky třetích ročníků oborů 23-68-H/01 Mechanik opravář motorových vozidel, 23-55-H/02 Karosář a 23-61-H/01 Autolakýrník, kteří nemají dokončeno žádné předchozí vzdělání zakončené maturitní nebo závěrečnou zkouškou, a kteří v době konání finále soutěže (tj. 30. března 2026) nedovrší věku 21 let a více.
2. Kategorie Autotronik je určena pro žáky třetích nebo čtvrtých ročníků oboru 39-41-L/01 Autotronik, kteří v době konání finále soutěže (tj. 30. března 2026) nedovrší věku 21 let a více, a kteří nemají dokončeno žádné předchozí vzdělání zakončené maturitní nebo závěrečnou zkouškou s výjimkou modelu L0 + H (střední vzdělání s výučním listem a střední vzdělání s maturitní zkouškou).
3. Kategorie EV technik je určena pro žáky oboru 26-57-H/01 Autoelektrikář nebo 39-41-L/01 Autotronik nebo 39-41-L/51 Autotronik, kteří v době konání finále soutěže (tj. 30. března 2026) nedovrší věku 21 let a více.
4. Každý žák se může účastnit soutěže pouze jedenkrát.
5. Za splnění těchto podmínek účasti v soutěži zodpovídá příslušná škola, která organizuje krajské kolo soutěže.
6. Soutěž je tříkolová a skládá se ze školního kola, krajského kola a celostátního finále. Ze školního kola postupují žáci do kola krajského a z něj do celostátního finále. Výjimkou je pouze kategorie Autolakýrník, ve které ze školního kola soutěžící postupují přímo do celostátního finále.
7. Školní kolo pořádají jednotlivé školy, které vyučují dané obory a mají zájem se zúčastnit krajského kola (případně přímo celostátního finále – pouze kategorie Autolakýrník). Počet postupujících žáků do krajského kola je určen tímto klíčem:
 - do 30 - ti žáků třetího, resp. čtvrtého ročníku oboru 1 soutěžící
 - na každých dalších 30 žáků třetího, resp. čtvrtého ročníku oboru 1 soutěžícíV jednotlivých krajích může být tento počet změněn na základě vzájemné dohody všech škol, které se zúčastní krajského kola s ohledem na počet žáků třetích, resp. čtvrtých ročníků oborů.

8. Za pořádání krajského kola zodpovídá pilotní škola s výukou autooborů v daném kraji. Na poradách v jednotlivých krajích bude určen pořadatel krajského kola. Pokud nedojde k dohodě o jeho pořádání mezi jednotlivými školami příslušného kraje, bude krajské kolo pořádat pilotní škola. Krajské kolo soutěže v jednotlivých kategoriích musí být realizováno, pokud v kraji probíhá výuka v daném ročníku a oboru vzdělání na třech a více školách.
9. Z každého krajského kola postupují v kategoriích Automechanik a Karosář 2 žáci, v kategoriích Autotronik a EV technik 1 nejlepší žák do celostátního finále. Pokud jsou v kategoriích Automechanik a Karosář oba nejlépe umístění ze stejné školy, postupuje do celostátního finále jako druhý nejlépe umístěný žák z jiné školy, za předpokladu, že mezi nimi (druhým v pořadí a nejlépe umístěným žákem z jiné školy) není rozdíl větší než 20 % bodů z počtu bodů dosažených vítězem. V případě, že rozdíl bude větší než 20 %, mohou postoupit do celostátního finále dva žáci ze stejné školy. Postup dvou žáků z jedné školy v kategorii Karosář je možný pouze v případě konání krajského kola soutěže v dané kategorii. Pokud se krajské kolo v kategorii Karosář nekoná, mohou do finále z daného kraje postoupit maximálně 2 soutěžící za předpokladu, že je každý soutěžící žákem jiné školy.
10. Jednotlivé kraje mohou určit postupový klíč do finále podle místních podmínek, např., že z jedné školy může postoupit pouze jeden žák. Podmínky postupu do finále musí být součástí propozic krajského kola a odsouhlaseny jednotlivými školami, které se krajského kola zúčastní.
11. V rámci kategorie Autolakýrník postupuje ze školního kola přímo do celostátního finále pouze jeden nejlepší žák.

V. **Obsah soutěže**

1. Soutěž se skládá z části teoretické, poznávací a praktické. Obsahová náplň jednotlivých částí odpovídá platným rámcovým vzdělávacím programům.
2. V teoretické části budou žáci prověřováni testem na PC nebo odbornou výukou (e-learning nebo přednáška nebo samostudium) spojenou s testem odborných znalostí, popřípadě písemnou prací z teoretických znalostí zaměřených dle jednotlivých kategorií soutěže na:
 - konstrukci motorových vozidel, elektrotechniku, elektroniku, technologii oprav motorových vozidel, diagnostická zařízení, řízení motorových vozidel,
 - výrobu karosérií a skříní vozidel, technologii oprav karosérií, technickou dokumentaci, základy konstrukce motorových vozidel, montáže a demontáže jednotlivých skupin motorových vozidel,

- BOZP, OOPP, materiály používané v auto-lakýrnictví, orientaci v technických listech, obsluhu a zařízení využívaných v autolakovnách, technologické postupy v průmyslovém i opravárenském lakování, legislativu, VOC, složení nátěrových hmot, nakládání s odpady z lakovny, vady laků, koloristiku, speciální techniky a zkoušky nátěrových hmot.

3. V poznávací části budou žáci prokazovat dle jednotlivých kategorií soutěže znalosti z:

- konstrukce běžných typů vozidel, přípravků, jednotlivých částí, součástí automobilů, náhradních dílů a jejich kompletací,
- konstrukce karosérie a jednotlivých částí, dílenských přípravků, nářadí a servisních zařízení,
- koloristiky, přehledu materiálů využívaných v auto-lakýrnictví, zručnosti maskování, aplikaci nátěrových hmot, používání dílenských přípravků, nářadí a servisních zařízení.

Veškerý materiál používaný v poznávací části nesmí být starší než 15 let k datu pořádání celostátního finále v daném roce.

Počet jednotlivých pracovišť určí pořadatel kola podle počtu soutěžících.

4. V praktické části žáci prokazují znalosti a dovednosti dle jednotlivých kategorií soutěže při řešení daného úkolu:

- diagnostika závad a jejich následné odstranění, obhájení zvoleného postupu, dále při provádění jednoduchých oprav, údržby, elektrických měření, seřizování, diagnostiky a řízení motorových vozidel,
- při výrobě a lícování částí karosérií, svařování, vyrovnávání částí karosérií, montáži a demontáži jednotlivých částí karosérií, rovnání karosérií na rovnací stoličce a provádění dalších běžných oprav karosérií,
- při opravách poškozeného dílu, stanovení technologických postupů, zvolení správných pomocných materiálů, výběr komplexního systému materiálu na požadovanou opravu, tmelení, broušení, výběr správné stříkací pistole, vyhledání a namíchání požadované receptury, příprava materiálu dle doporučení výrobce, aplikace materiálu, dodržování technologického postupu, organizace a hospodárnost práce, dodržení BOZP, OOPP a PO.

Počet jednotlivých pracovišť určí pořadatel kola podle počtu soutěžících.

5. Každý soutěžící musí absolvovat všechny části soutěže v plném rozsahu.



VI. Termíny soutěže

1. Školní kola se uskuteční **do 16. ledna 2026.**
2. Krajská kola se uskuteční nejpozději **do 20. února 2026.**
3. Přihlašování účastníků a administrace soutěže probíhá ve webové aplikaci (dále jen systém), která byla připravena ve spolupráci se společností AUTOJOB. V tomto systému je možná registrace zúčastněných škol a soutěžících již od školního kola soutěže. Následně bude probíhat administrace jednotlivých kol soutěže v uvedeném systému, tzn. že školy a soutěžící postupující do krajského kola musí registraci provést. Registrace a administrace bude probíhat na webových stránkách **www.autojob.cz**. Všechny pilotní školy s výukou autooborů v příslušných krajích seznámí zúčastněné školy s elektronickým systémem pro přihlašování a administraci soutěže nejpozději do konce kalendářního roku předcházejícího roku konání soutěže.
4. Za vygenerování výsledků jednotlivých kategorií krajského kola v systému zodpovídají pilotní školy, a to nejpozději **do 25. února 2026.**
5. Postupujícím školám bude následně zaslána pozvánka a propozice k soutěži.
6. Termín konání celostátního finále soutěže Autoopravář junior je ve školním roce 2025/2026 stanoven na **30. března - 1. dubna 2026.**

VII. Hodnocení soutěže

1. Jednotlivé části soutěže budou hodnoceny bodovým systémem. Celkový počet přidělených bodů za jednotlivé části se bude řídit tímto klíčem:
 - teoretická a poznávací část 50 % přidělených bodů
 - praktická část 50 % přidělených bodů
2. O pořadí soutěžících rozhoduje:
 - a) maximální počet dosažených bodů
 - b) v případě rovnosti počtu dosažených bodů vyšší počet bodů z praktické části
 - c) v případě rovnosti počtu dosažených bodů dle odstavce a) i b) budou připraveny doplňkové otázky až do konečného rozhodnutí.



3. Za hodnocení soutěže **školního kola** zodpovídají pedagogičtí pracovníci školy.
4. Za průběh a hodnocení **krajského kola** zodpovídá komise ve složení:
supervizor – zástupce vyhlášovatele, zaměstnavatelů a partnerů
ředitel soutěže – zástupce vyhlášovatele nebo pořadatele
hlavní rozhodčí – vylosovaný z řad pedagogického doprovodu žáků nebo z řad zaměstnavatelů
5. Na jednotlivých soutěžních pracovištích bude o počtu přidělených bodů rozhodovat dvojčlenná komise složená z jednoho pedagogického pracovníka pořadatele nebo zástupce podnikatelské sféry a pedagogického doprovodu ostatních zúčastněných škol (vylosovaných na jednotlivá pracoviště), v případě zástupce podnikatelské sféry může být komise i jednočlenná.
6. Za průběh a hodnocení **celostátního finále** zodpovídá komise ve složení:
supervizor – delegovaný zástupce vyhlášovatele, resp. organizátora
ředitel soutěže – zástupce organizátora
hlavní rozhodčí – zástupce podnikatelské sféry z řad partnerů soutěže
7. Na jednotlivých pracovištích budou rozhodovat odborní pracovníci z řad zaměstnavatelů a partnerů jednotlivých kategorií soutěže např. fy Škoda Auto, Bosch, Porsche ČR, Scania, Univer, AD Technik, Hella Gutmann, Auto Jarov, Würth, PPG, Auto Fit, Bučan, Interaction, Toplac, Servind, Motip, 3M, Sata, Alca, Mirka, Fronius, Global Repair Centres atd. a pedagogičtí pracovníci organizátorů.
8. Výsledky krajského kola a celostátního finále potvrzuje a vyhláší výše uvedená komise po ukončení soutěže.
9. Protest soutěžícího přijímá hlavní rozhodčí do 15-ti minut po ukončení jednotlivých částí soutěže spolu s vkladem **1000,- Kč**. O jeho uznání či zamítnutí rozhoduje výše uvedená komise doplněná rozhodčími příslušných pracovišť. Komise musí vydat rozhodnutí o uznání či zamítnutí protestu před vyhlášením výsledků soutěže a při rovnosti hlasů rozhoduje hlavní rozhodčí. Proti rozhodnutí komise již není odvolání.
10. Výsledky krajského kola a celostátního finále budou vydány formou výsledkové listiny, s uvedením počtu přidělených bodů za jednotlivé části soutěže, celkový počet bodů a pořadí.
11. Slavnostní ukončení celé soutěže a ocenění nejlepších žáků a škol provedou zástupci vyhlášovatelů, partneři a organizátoři.

VIII. Financování soutěží

1. Podmínkou účasti žáků na jednotlivých postupových kolech soutěže je příspěvek vysílající školy na částečnou úhradu nákladů spojených s organizací příslušného postupového kola soutěže. Příspěvek je splatný zpravidla při prezenci a pořadatel vystaví na úhradu příspěvku příjmový daňový doklad. V rámci celostátního finále bude příspěvek hrazen formou bankovního převodu na základě zaslané faktury před zahájením soutěže. Organizátor soutěže může určit i jinou formu úhrady příspěvku.
2. Výši příspěvku vysílající školy na částečnou úhradu nákladů spojených s organizací krajského kola stanovuje pořadatel po vzájemné dohodě zúčastněných škol.
3. Výši příspěvku vysílající školy na částečnou úhradu nákladů spojených s organizací celostátního finále stanovuje pořadatel, který zpracuje kalkulaci nákladů.
4. Výnosy se skládají z příspěvku vysílajících škol na částečnou úhradu nákladů spojených s organizací celostátního finále soutěže, který je pro rok 2026 stanoven na každého soutěžícího ve **výši maximálně 7000,- Kč**, případně příspěvku MŠMT ČR a partnerů soutěže.
5. Příspěvek vysílající školy na částečnou úhradu nákladů spojených s organizací celostátního finále soutěže pokrývá náklady jednoho soutěžícího a jednoho člena doprovodu.

IX. Ceny do soutěže

1. O počtu a hodnotě cen pro školní a krajské kolo soutěže rozhoduje jeho pořadatel. Pro tato kola lze požadovat zajištění cen v dohodnutém počtu a hodnotě od vysílajících škol.

X. Závěrečná ustanovení

1. Dodržování pravidel této soutěže je základní povinností všech škol, které se soutěže zúčastní.



2. Vybavení soutěžících pro celostátní finále: pracovní obuv, oděv, psací potřeby, kalkulačka. Pracovní oděv, ve kterém žáci soutěží, nesmí být označen logem a názvem školy. Pracovní oděv může zabezpečit některý z partnerů soutěže.
3. Před zahájením vlastní soutěže každý soutěžící předloží svůj platný občanský průkaz.
4. Jednotlivých kol soutěže v kategorii Karosář se mohou zúčastnit pouze žáci s platným svářečským průkazem na metodu ZK 135 1.1 (ZK 135 W01 – svařování v ochranné atmosféře). Před zahájením vlastní soutěže každý soutěžící předloží svůj platný svářečský průkaz příslušné metody u oboru Karosář.
5. Za bezpečnost účastníků v průběhu soutěže zodpovídá pořadatel. Případné drobné poranění nebo úraz bude řešen ve smyslu příslušných předpisů BOZP.
6. Za dopravu a bezpečnost žáků do a z místa soutěže zodpovídá vysílající škola, která určí vhodný dopravní prostředek. Vysílající škola nemá nárok na uhrazení cestovních výloh od pořadatele soutěže.
7. Za bezpečnost a chování žáka mimo soutěž odpovídá příslušný pedagogický doprovod žáka.
8. Žáci na začátku soutěžních disciplín odevzdají mobilní telefony, popř. jiná záznamová zařízení. Jejich použití v průběhu soutěže je zakázáno. Případné porušení znamená diskvalifikaci soutěžícího.
9. Vyhlašovatel, organizátor, pořadatel, partneři a všechny školy, které se soutěže zúčastní, jsou oprávněni zveřejňovat výsledky soutěže dle vlastního uvážení v regionálním i celostátním tisku, popř. ve svých propagačních materiálech.
10. Pořadatel stvrzuje, že bude respektovat provozní řád budovy Service Training Centr a Servisní centrum ŠKODA AUTO a.s. Kosmonosy, a že byl řádně seznámen s jeho podmínkami. V případě vzniklých škod v rámci soutěže se zavazuje k jejich plnému napravení. Dále se zavazuje opustit/předat zapůjčený prostor a jeho vybavení přesně v tom stavu, v jakém jej převzal.
11. Přihlášením do jednotlivých kol soutěže účastníci souhlasí s použitím osobních údajů, fotografií a videonahrávek k účelům organizace a propagace soutěže. Účastníci celostátního finále soutěže dále souhlasí se zveřejněním osobních údajů v systému Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR.



12. Doplnky a změny těchto pravidel lze provést pouze na základě schválení pilotními školami s výukou autooborů.

Zpracoval: organizační výbor soutěže
V Ústí nad Orlicí dne: 18. 9. 2025



Automechanik



Karosář



Autotronik



Autolakýrník



EV technik